

Outils & Equipement

- Tournevis à tête plate
- Clé 1 3/4



4, rue des Roses - 69280 SAINTE-CONSORCE - France
Tel: +33 478 878 945 - info@soclema.com - www.soclema.com

Information complémentaire

- Une vanne à boisseau sphérique est nécessaire si le bouchon fourni n'est pas utilisé.

Consignes de Sécurité

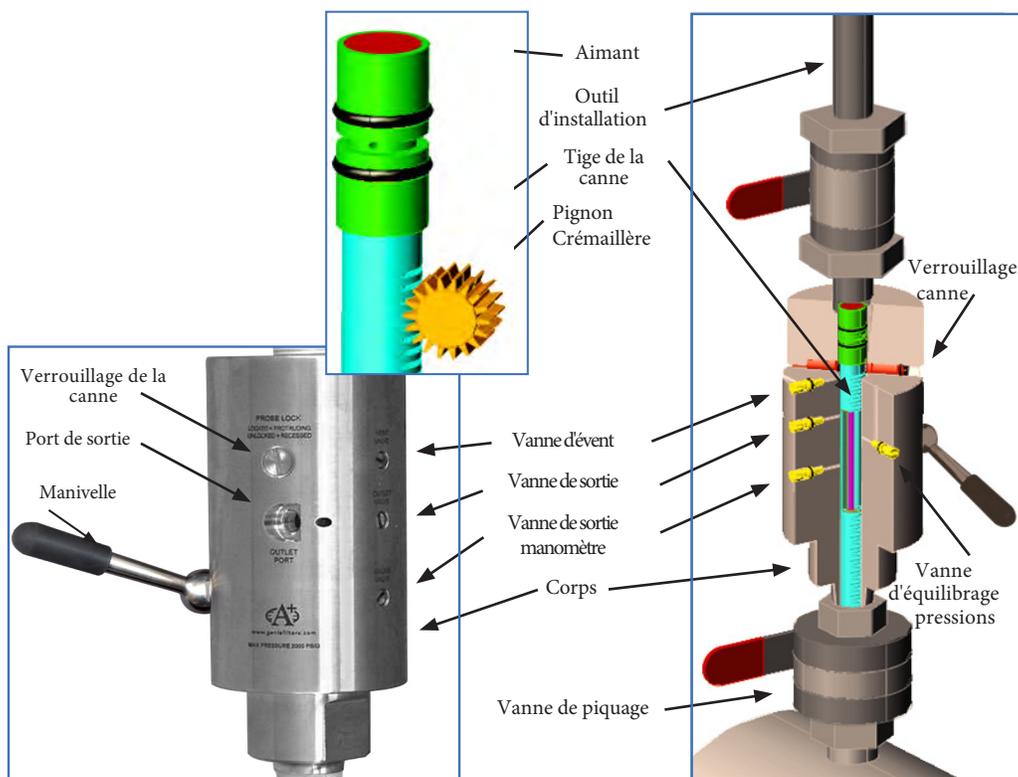
⚠ Le non respect des consignes de sécurité ou la manipulation de l'équipement en dehors des limites indiquées ci-dessous peut entraîner des défaillances ou des blessures graves, pouvant être mortelles.

- Arrêtez de tourner la manivelle au moindre signe de résistance et vérifiez les indicateurs magnétiques sur l'outil d'installation ou sur le corps pour confirmer la position de la canne.
- Assurez-vous que seuls des raccords 3/4" NPT ou plus sont utilisés entre la canalisation et la vanne de piquage.
- Le diamètre interne de tous les éléments de raccordement doit être de 0,75" (1,9 cm) minimum.
- L'utilisation de réducteurs, de tubes ou raccords inférieurs à 3/4" NPT endommagerait le produit et empêcherait l'installation.
- Ce produit peut présenter des fuites lors de son installation, fonctionnement ou maintenance. L'utilisateur doit suivre les pratiques de sécurité de l'entreprise liées à l'équipement de sécurité personnel (EPI), ainsi que les règles en vigueur.

Identification du modèle

- VUE D'ENSEMBLE

Brevets américains
8,616,228;
7,886,624.



1- Inspecter la canne

- 1.1 S'assurer que la canne 702 est complètement rétractée dans son corps et dans l'outil d'installation et que toutes les vannes intégrées au corps sont fermées (sens horaire). Le système de verrouillage de la canne doit être en position "non verrouillée" (entièrement rentrée dans le corps). (Schéma 1 & 2)
- 1.2 Si une vanne fournie par l'usine est utilisée, vérifier qu'elle est fermée.

2- Installer la vanne de piquage

- 2.1 Appliquer du ruban téflon sur les filetages NPT de la canne 702. (Schéma 1)
- 2.2 La canne 702 doit être installée sur une vanne de piquage à passage intégral (taille min. 3/4" NPT). Cette vanne doit être en position fermée.
- 2.3 Visser le corps de la 702 à la main dans cette vanne de piquage fermée. Puis, avec une clé et en utilisant les méplats situés en bas du corps de la canne, procéder au serrage final. Attention, ne pas sur-serrer car le corps peut être endommagé en cas de sur-serrage. (Schéma 3)

⚠ NOTE: Utiliser de préférence du ruban téflon chargé en nickel pour utilisation sur acier inoxydable

3- Vérifier que les vannes intégrées au corps sont fermées (Schéma 4)

- 3.1 Vérifier que les 4 vannes intégrées sont fermées (évent, sortie, équilibrage des pressions et manomètre)
- 3.2 Connecter les raccords 1/8" NPT au port de sortie 1/8" NPT [et au port d'évent si souhaité].

⚠ NOTE: Le port d'évent permet d'évacuer les gaz toxiques de process vers une zone sûre par une ligne d'évent.

- 3.3 Boucher le port de manomètre ou connecter un manomètre ou un capteur de pression sur ce port.

Schéma 1

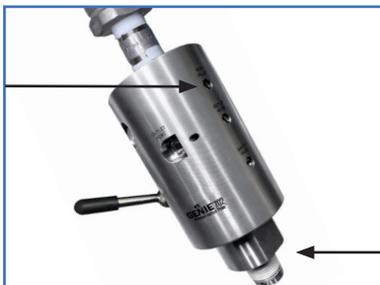


Schéma 2

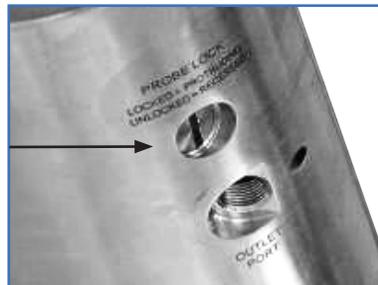


Schéma 3



Schéma 4*



* La vanne d'équilibrage des pressions n'est pas montrée dans cette vue.

4- Vérifier les fuites

4.1 Vérifier que les filets sont bien serrés, que toutes les vannes sont fermées et que l'outil d'installation est parfaitement vissé sur la vanne à boisseau située au dessus du corps de la canne, et ouvrir cette vanne.

4.2 Ouvrir lentement la vanne de piquage pour pressuriser la 702. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite. En cas de fuite, refermer la vanne de piquage et dépressuriser la 702 en utilisant la vanne d'évent intégrée. Reprendre les connexions ou ports fuyards, puis répéter cette opération de mise en pression depuis le début.

4.3 Vérifier la position de l'anneau de couleur présent sur l'outil d'installation. Il doit se trouver en haut de l'outil, sinon le placer à cet endroit. (Schéma 5)

5- Installer la canne

5.1 Avec la vanne de piquage ouverte, insérer la canne 702 dans la canalisation en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'anneau de couleur, au départ situé en haut de l'outil, doit suivre la descente de la canne.

 **NOTE: La manivelle doit tourner facilement. Il ne faut pas appliquer de force excessive.**

6- Indicateur magnétique

6.1 Lorsque la canne est complètement insérée dans la canalisation et arrivée à sa butée mécanique, l'indicateur magnétique de position (Schéma 6) se rétracte à l'intérieur du corps et n'apparaît plus de manière saillante (Schéma 7).

Schéma 5

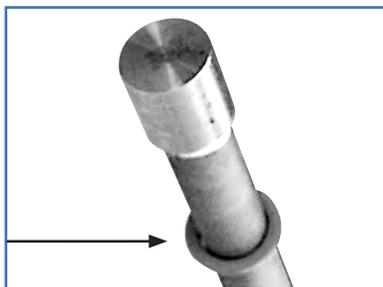


Schéma 6

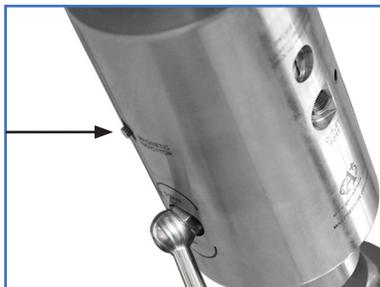
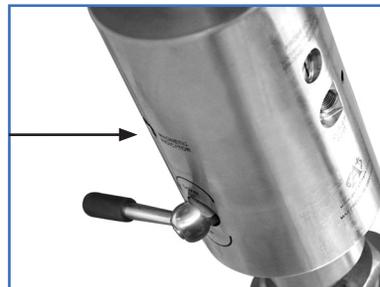


Schéma 7



7- Verrouiller la canne

7.1 Tourner la vis de verrouillage de la canne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la bloquer. La vis de verrouillage de la canne sera alors saillante sur le corps (Schéma 8 & 9).

8- Dépressuriser et enlever l'outil d'installation

8.1 Avec la canne en position verrouillée, utiliser un tournevis plat pour ouvrir lentement la vanne d'évent (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour dépressuriser l'outil d'installation.

 **NOTE:** La canne va remonter légèrement pour venir se bloquer contre la butée de verrouillage.

8.2 Si une vanne à boisseau est utilisée sur le corps de la vanne, la fermer à ce moment-là (Schéma 10).

8.3 Une fois que l'outil d'installation est complètement dépressurisé, il peut être dévissé et enlevé du corps de la 702 (Schéma 10).

8.4 Lorsque l'outil est complètement dépressurisé, fermer la vanne d'évent intégrée. Si la longueur de l'outil est supérieure à 1 mètre, il est recommandé de le démonter dès l'installation terminée. Le laisser en place pourrait causer des dégâts sur les filets et être dangereux.



ATTENTION: - Si la pression ne redescend pas à zéro pendant cette étape, l'installation peut ne pas avoir été effectuée correctement.

- Si la cause n'a pas pu être déterminée ni corrigée, il est impératif de contacter SOCLEMA, représentant local de A+ Corporation.

- L'outil d'installation ne doit être enlevé qu'après sa dépressurisation complète.

Schéma 8

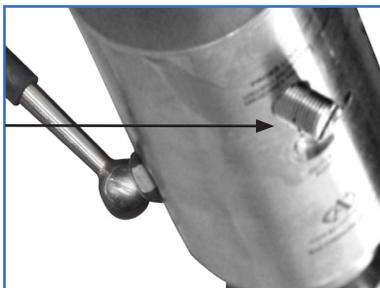


Schéma 9

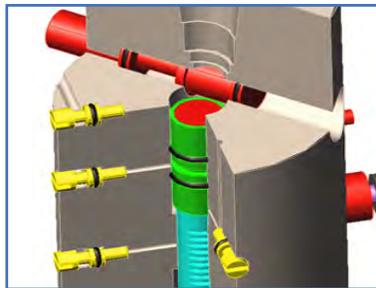
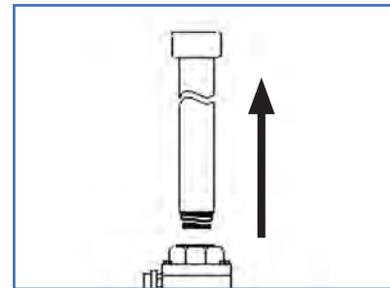


Schéma 10



9- Mettre un bouchon ou installer la vanne à boisseau



NOTE: Si la canne n'a pas été achetée avec la vanne, le bouchon présent sur le fourreau de 12" peut être enlevé et remplacé par une vanne à boisseau 3/4" NPT (Schéma 12)

9.1 Appliquer du ruban téflon sur les filets mâles du bouchon 3/4" NPT, les filets 3/4" du fourreau de 12" fourni avec la canne, ou de la vanne 3/4" NPT fourni par l'usine ou par le client.

9.2 **Option 1:** La vanne fournie par le client vous permet d'installer simplement le fourreau de 12" fourni avec la canne ou l'outil d'installation si les joints process sont compromis (physiquement abîmés ou attaqués par des composants présents dans le gaz, ou usés par le temps). (Schéma 11)

Option 2: La vanne fournie par le client vous permet d'installer simplement l'outil d'installation sans avoir à enlever le fourreau de 12" lorsque le retrait complet de la canne est nécessaire ou si la canne n'est pas complètement ré-installée après avoir été relevée avant le passage d'un piston, et ce pour des raisons imprévues. Vérifier que chaque morceau de tube (outil et fourreau) a bien son anneau de couleur. (Schéma 12)

Option 3: Le client peut choisir d'utiliser 2 vannes en redondance pour avoir une double protection. (Schéma 13)

9.3 Lorsque l'installation est terminée, fermer la vanne fournie par le client.

10- Connecter la ligne déchantillonnage

10.1 Vérifier que les analyseurs ou appareils externes sont bien connectés au port de sortie, puis ouvrir la vanne de sortie intégrée pour permettre au flux de gaz de s'écouler par le port de sortie. Il est nécessaire de contrôler le flux qui sort du port de sortie car un débit excessif peut induire une pression différentielle trop importante et forcer le passage des liquides à travers la membrane.

Schéma 11

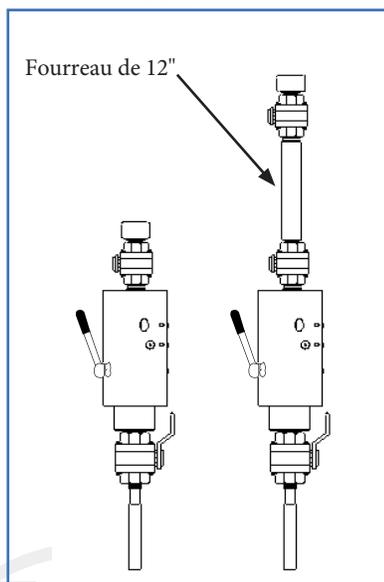


Schéma 12

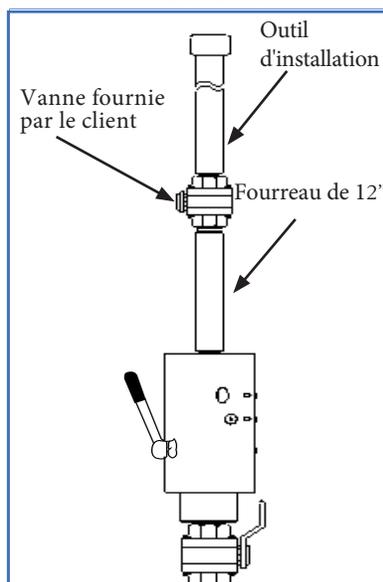
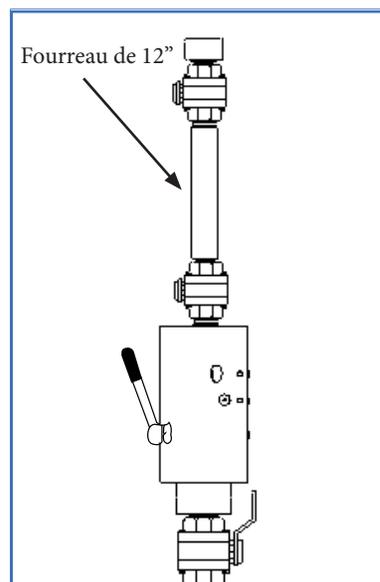


Schéma 13



- Le "démontage" signifie la dépose complète de la canne du point de piquage.
- Le "retrait" diffère du "démontage" dans le sens où la canne n'est pas complètement enlevée du point de piquage.
- Pour le retrait, la canne reste sur la vanne de piquage et est relevée dans le corps et dans le fourreau de 12", ce qui permet de dégager la canalisation pour effectuer des opérations de maintenance, comme le pistonnage de la ligne, etc.

[Le "retrait" sera traité séparément après la partie "démontage"]

1- Connecter l'outil d'installation (si le fourreau de 12" est installé et qu'il n'y a pas de vanne connectée au sommet, voir l'étape suivante)

- 1.1 Fermer la vanne de sortie.
- 1.2 Vérifier que la vis de verrouillage de la canne est en position verrouillée (l'indicateur est saillant), et ouvrir la vanne d'évent intégrée pour vérifier que le petit fourreau de 12" est dépressurisé. Aucun gaz n'est présent.
- 1.3 Retirer le bouchon ou le fourreau de 12" et installer l'outil d'installation, ou si équipé ainsi, ajouter l'outil d'installation long au dessus de la vanne fournie par le client (Schéma 1). Il est possible d'ajouter l'outil d'installation sur la vanne à boisseau du fourreau de 12".

2- Pressuriser l'outil d'installation

- 2.1 Fermer la vanne d'évent intégrée.
- 2.2 Avec l'outil d'installation long parfaitement vissé et étanche, vérifier la position de l'anneau coloré sur l'outil d'installation. S'il ne trouve pas en bas de l'outil, alors le mettre à cet endroit. (Schéma 2).
- 2.3 Mettre l'outil sous pression en ouvrant lentement la vanne d'équilibrage des pressions et les vannes de l'outil (Schéma 3)

Schéma 1

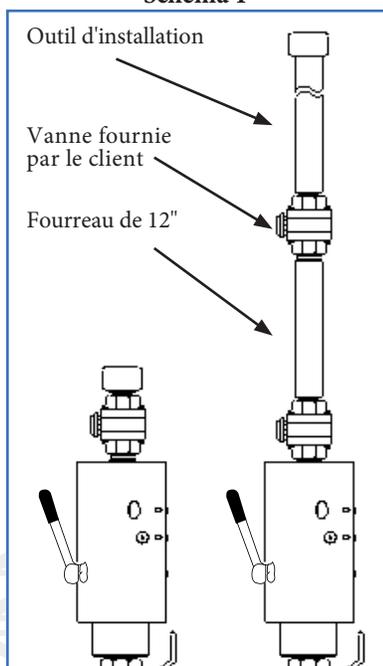


Schéma 2

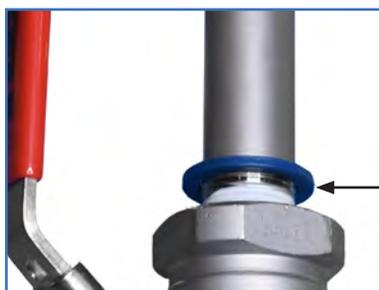
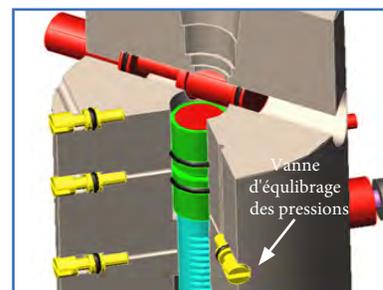


Schéma 3



3- Déverrouiller la canne

3.1 Avec la pression maintenant égalisée, déverrouiller la canne en tournant la vis de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit complètement rentrée dans le corps et en butée mécanique. (Schéma 4,5 & 6)

4- Retirer la canne

4.1 Avec la pression toujours égalisée, relever la tige de canne de la canalisation dans l'outil d'installation en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. L'anneau de couleur présent sur l'outil doit suivre la progression de la canne et finir en haut de l'outil.

 **NOTE: La manivelle doit tourner facilement. Il ne faut pas appliquer de force excessive.**

5- Dépressuriser la canne

5.1 La tige de canne étant complètement remontée dans l'outil, (l'anneau de couleur est en haut de l'outil), fermer la vanne de piquage (Schéma 7).

5.2 Ensuite, dépressuriser la 702 (corps et outil) en ouvrant la vanne d'évent intégrée. (Schéma 8)

5.3 Quand la canne 702 est complètement dépressurisée, déconnecter toutes les raccords 1/8" de tous les ports.

6- Déconnecter la canne

6.1 La canne 702 peut maintenant être retirée de la vanne de piquage fermée en utilisant une clé et les méplats présents sur le corps. (Schéma 9)

Schéma 4

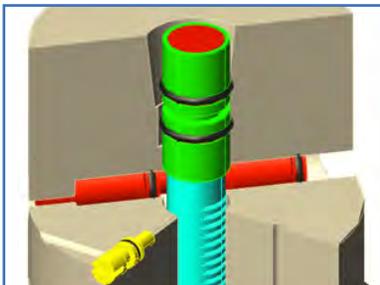


Schéma 5

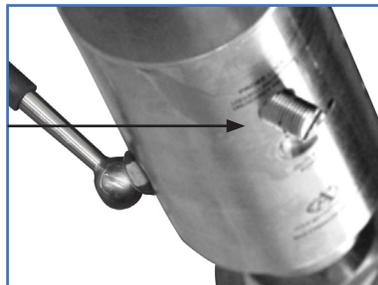


Schéma 6

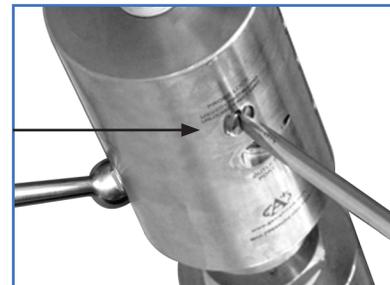


Schéma 7

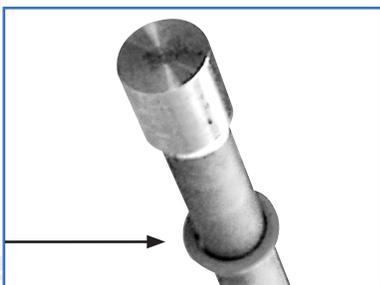
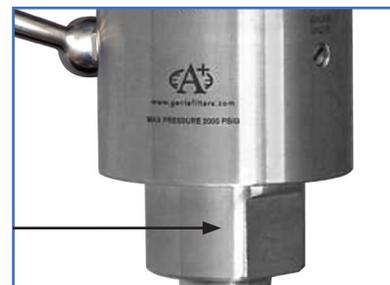


Schéma 8



Schéma 9



- Le "retrait" diffère du "démontage" dans le sens où la canne n'est pas complètement retirée du point de piquage.
- La canne reste sur la vanne de piquage et est relevée dans le corps et le fourreau de 12", ce qui permet de dégager la canalisation pour effectuer des opérations de maintenance, comme le pistonnage de la ligne, etc.

1- Connecter le fourreau de 12"

- 1.1 Vérifier que la vis de verrouillage de la canne est en position verrouillée. (bouton saillant du corps).
- 1.2 Si un bouchon était utilisé, ouvrir la vanne d'évent intégrée et enlever le bouchon. Aucun gaz n'est présent.
- 1.3 Fermer ensuite la vanne d'évent intégrée.
- 1.4 Installer ensuite le fourreau de 12". (Schéma 1)
- 1.5 Vérifier la position de l'anneau de couleur présent sur le fourreau. S'il n'est pas en bas du fourreau, déplacer le vers le corps en bas du fourreau. (Schéma 2)

2- Pressuriser le fourreau

- 2.1 Avec le fourreau de 12" bien serré, pressuriser l'outil en ouvrant lentement la vanne d'équilibrage des pressions. (Schéma 3)

Schéma 1

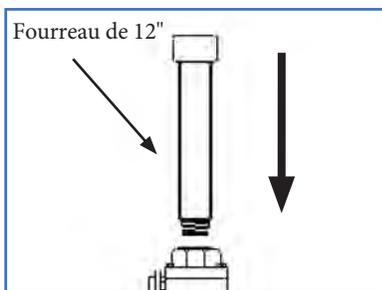
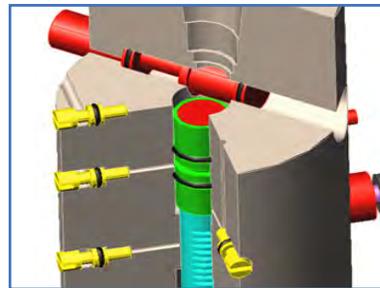


Schéma 2



Schéma 3



3- Déverrouiller la canne

3.1 Avec la pression maintenant égalisée, déverrouiller la canne en tournant la vis de verrouillage de la canne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit complètement rentrée dans le corps et en butée mécanique. (Schéma 4, 5 & 6)

4- Relever la canne

4.1 Avec la pression toujours égalisée, relever la canne de la canalisation dans le fourreau en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. L'anneau de couleur doit suivre la progression de la canne et s'approcher du haut du fourreau. (Schéma 7 & 8)

⚠ NOTE: La manivelle doit tourner facilement. Ne pas appliquer de force excessive.

Schéma 4

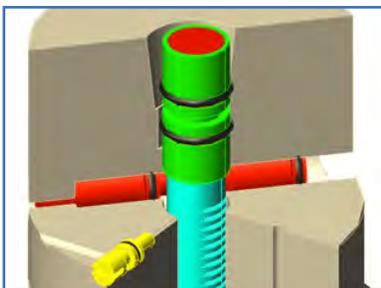


Schéma 5



Schéma 6

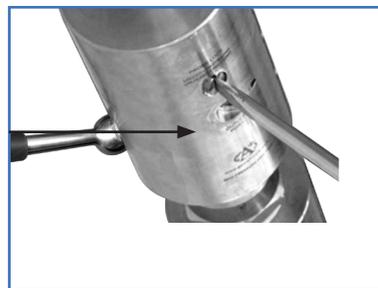


Schéma 7

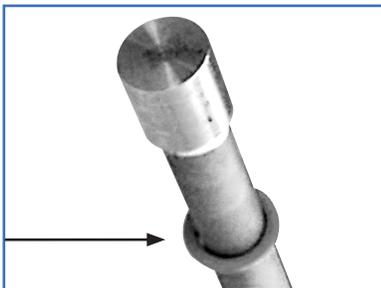
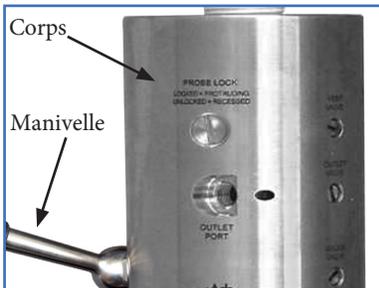


Schéma 8



4, rue des Roses - 69280 SAINTE-CONSORCE - France
Tel: +33 478 878 945 - info@soclema.com - www.soclema.com